



Jaartal / zaaknummer: 2024-255978

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Art. 52 RvO

Datum: 28 november 2024

Vragen gericht aan:

- College van B&W van de gemeente Noardeast-Fryslân

Onderwerp: **Pilot Opstapplaatsen leerlingenvervoer**

Het college van B&W wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Hoe kan het dat de maximum capaciteit voertuigen bereikt is en niet toegespitst kan worden op het toenemende aantal leerlingen en de prognoses van een groeiend aantal leerlingen? Waarom heeft de GR Jobinder, en haar uitvoerders, geen mogelijkheden om de maximum capaciteit van het aantal voertuigen uit te breiden?
2. Wat is het financiële gevolg van deze pilot voor onze gemeente?
3. Welke andere mogelijkheden zijn er onderzocht om het vervoersprobleem aan te pakken en zijn hier ook overleggen over gevoerd met de betreffende instellingen voor Speciaal Basis Onderwijs en Speciaal Onderwijs?
4. In hoeverre is het combineren van leerlingenvervoer en WMO en het creëren van een grotere flexibele schil niet de oplossing geweest voor de toekomstbestendigheid van het leerlingenvervoer?
5. Welke verschillen zijn er qua vervoersproblematiek in onze gemeente te ontdekken als je gebieden met elkaar vergelijkt?
6. Hoe groot acht u de kans dat er meer opstapplaatsen nodig zijn in de toekomst?
7. Hoe wil het college ongunstige situaties voor deze leerlingen voorkomen, die soms een uur in de taxi zitten? Welke mogelijkheden ziet het college daarvoor?
8. Wanneer was het bekend dat de uitvoering van het leerlingenvervoer vast zou komen te lopen? En hoe en wanneer zijn de ouders hierover geïnformeerd? Waarom is gekozen voor deze termijn? Zijn de participatieraden hier ook over geïnformeerd?
9. Waarom zijn de gemeenteraden niet uitgenodigd om aan te sluiten bij deze informatie-avond?
10. Wat zijn de verwachte veranderingen voor kwaliteit van dienstverlening van het leerlingenvervoer?

11. Op basis van welke criteria wordt er in mei / juni geëvalueerd? Wordt hierbij bijvoorbeeld ook gekeken naar de invloed van de pilot op de cognitieve en sociaal-emotionele ontwikkelingen van de leerlingen?

Toelichting:

De fractie van S!N is verrast door de pilot van opstapplaatsen in het leerlingenvervoer. Wij waarderen het dat het college inspanningen verricht om op korte termijn het leerlingenvervoer efficiënter te organiseren om zo te voorkomen dat leerlingen te laat op school komen of helemaal niet meer naar school kunnen worden vervoerd, met als gevolg dat zij geen onderwijs kunnen volgen. Het lijkt ons ook belangrijk om onderwijs en het wettelijk recht op leerlingenvervoer te borgen.

Toch zijn wij verrast. Tijdens it Petear van 8 februari 2024 heeft Jobinder aangegeven dat men met het combineren WMO en leerlingenvervoer een oplossing bood voor efficiënter en toekomstbestendig organiseren van leerlingenvervoer. Nu ontvangt de raad, een dag na de informatie-avond, een collegebrief over een pilot die op korte termijn ingevoerd gaat worden. De fractie van S!N maakt zich zorgen over de dienstverlening en stelt daarom deze schriftelijke vragen.

Ondertekening:

Naam: Marije van der Staal

Fractie: S!N, Sociaal yn Noardeast-Fryslân